




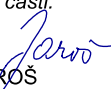


# A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b> 	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

<b>Sdružení:</b> „SP+SPEU_Střekov - Děčín_PD“ 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
--	---	---

<b>Zpracovatel částí:</b> 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. STANISLAV JAROŠ  <b>Garant profese:</b> -
--	---	--

<b>Středisko:</b> PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MIROSLAV VÁŇA	<b>Odpovědný projektant částí:</b>  ING. STANISLAV JAROŠ	<b>Vypracoval:</b>  ING. STANISLAV JAROŠ	<b>Kontroloval:</b>  ING. MIROSLAV VÁŇA

<b>Název akce:</b> <b>OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU          ÚSTÍ NAD LABEM-STŘEKOV (VČETNĚ) - DĚČÍN VÝCHOD (MIMO)</b>  <b>Část:</b>  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 16-361.240
	<b>Projektový stupeň:</b> DUR
	<b>Datum:</b> 05 / 2020  <b>Číslo části:</b> A



**Obsah:**

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	OBJEDNATEL	5
1.3	PROJEKTANT	5
2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	6
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	6
2.2	ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	6
2.3	ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ, O STAVEBNÍM POZEMKU A O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAŽÍCH	6
2.4	INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	6
2.5	URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ	7
2.6	OCHRANNÁ PÁSMO	7
2.6.1	Ochranné pásmo dráhy	7
2.6.2	Ochranná pásma vodních zdrojů	7
2.6.3	Ochranná pásma pozemních komunikací	7
2.6.4	Ochranná pásma inženýrských sítí	8
2.6.5	Navrhovaná nová ochranná pásma	8
2.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	9
3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	9
3.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY	9
3.2	ÚČEL STAVBY	10
4	ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	11
4.1	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	11
4.2	ÚDAJE O CELKOVÉ SPOTŘEBĚ VODY, NÁROČNOST NA ENERGIE	11
4.3	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
4.4	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	12
5	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	13
6	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	13
6.1	ZADÁNÍ INVESTORA	13
6.2	GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM	14
6.3	PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	14
6.4	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	14
6.5	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	14
6.5.1	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR	14
6.5.2	Platné obecně závazné evropské dokumenty	16

---

6.5.3	Technické normy:	16
6.5.4	Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:	16
7	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	17
8	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ A STAVEBNÍ OBJEKTY	18
9	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	29
9.1	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	29
9.2	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	29
9.3	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	29
10	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	30

# 1 ÚVODNÍ ÚDAJE

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“
ISPROFIN:	5423520016
Stupeň dokumentace:	Dokumentace k územnímu řízení
Kraj:	Ústecký
Místo stavby:	začátek stavby: km 429,900 trati (Wien Nordwestbahnhof) – Lysá nad Labem – Děčín-Prostřední Žleb konec stavby: km 455,750 trati (Wien Nordwestbahnhof) – Lysá nad Labem – Děčín-Prostřední Žleb
Délka stavby:	25,850 km (kolejově)
Charakter stavby:	V souladu s § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění, se jedná o stavbou veřejně prospěšnou. Celostátní dráha, liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic.
Katastrální území dotčená stavbou:	Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Děčín-Staré Město, Děčín

## 1.2 Objednatel

Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupená:	Stavební správou západ, sídlem: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Pavel Šlapák

## 1.3 Projektant

### Generální projektant:

Společnost s názvem „SP+SPEU\_Střekov – Děčín\_PD“  
se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

Správce nebo Společník 1:  
SUDOP PRAHA a.s.  
Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349

Společník 2:  
SUDOP EU a.s.  
se sídlem Praha 3, Žižkov Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 05165024

Řešitelský tým (garanti profese):

Hlavní inženýr projektu	Ing. Stanislav Jaroš, reg. č. ČKAIT 0401370
Kolejové objekty/nástupiště:	Bc. Jan Taške, Ing. David Demo
Dopravní technologie:	Ing. Tomáš Traksl
Mostní objekty/tunel:	Ing. Michal Hacaperka, Ing. Michal Uhrin
Pozemní objekty:	Ing. Jana Ptáčková, Ing. Petr Vidlák
Zabezpeč. zařízení:	Ing. Jaroslav Dytrych, Ing. Petr Vrábel
Sdělovací zařízení	Ing. Martin Štrof, Ing. Pavel Roháč
Trakční vedení	Ing. Jaroslav Peroutka
Silnoproudá zařízení:	Ing. Miroslav Nezkusil, Roman Ďuriš
Životní prostředí:	Ing. Jana Ptáčková
Náklady stavby:	Ing. Šárka Traksllová
Organizace výstavby:	Ing. Ivan Grisa
Geotechnický průzkum:	RNDr. Petr Vitásek, Mgr. Jakub Hruška
Majetkoprávní část:	Ing. Roman Čítek, Ing. Martin Čížinský

## 2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### 2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba leží v ústeckém kraji, v KÚ Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Děčín-Staré Město, Děčín.

### 2.2 Rozsah řešeného území

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic a dalších vlastníků vyjmenovaných v části dokumentace I.2 Majetkoprávní část. Tato část dokumentace je rozpracována a bude předložena k odsouhlasení po ukončení inženýrské činnosti.

### 2.3 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je převážně umístěna na pozemcích Správy železnic, státní organizace a Českých drah a.s.

### 2.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace bude po zapracování připomínek objednatele projednána se všemi dotčenými orgány státní správy.

## 2.5 Urbanistické a architektonické začlenění stavby do území

Stavba nemá vliv na urbanistické a architektonické členění území. Její náplní je pouze instalace nových technologických zařízení a rekonstrukce a modernizace stávajících zařízení železniční infrastruktury (železničního svršku a spodku, železničních přejezdů a nástupišť) ve stávající stopě. Vzhled a výtvarné řešení se její realizací nemění.

## 2.6 Ochranná pásma

### 2.6.1 Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vswislou plochou vedenou u dráhy celostátní:

- vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

### 2.6.2 Ochranná pásma vodních zdrojů

#### POVRCHOVÁ VODA

Území stavby je odvodňováno do Severního moře. Páteřním tokem je Labe. Povodím III. řádu jsou:

- 1-13-05 Labe od Ohře po Bílinu
- 1-14-02 Labe od Bíliny po Ploučnici
- 1-14-03 Ploučnice

#### VODNÍ ZDROJE, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ

Stavba se nalézá mimo CHOPAV.

#### **Ochrana vodních zdrojů**

Ochrana jednotlivých vodních zdrojů je zajištěna stanovením jejich ochranných pásem. V převážné části území má většina zdrojů ochranná pásma stanovená. Podél trasy se nacházejí stávající ochranná pásma vodních zdrojů prostých vod, určená k ochraně vydatnosti, jakosti zdravotní nezávadnosti vodního zdroje. Trať prochází ochranným pásmem vodního zdroje Nebočady I. a II. stupně.

#### **Přírodní zdroje**

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů.

### 2.6.3 Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 50 m od osy vozovky pro silice I. třídy a místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky pro silice II. třídy, pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Stavba je vedena v souběhu s železniční tratí. Vzhledem ke skutečnosti, že v oblasti stavby se nachází poměrně velké množství železničních přejezdů nebo je trať vedena intravilánem měst a obcí jsou stavbou dotčena i ochranná pásma těchto komunikací, ale k fyzickému zásahu do komunikací nedochází. Při výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou veškeré prvky zřizovány mimo průjezdný

profil komunikací a není při jejich provádění ohrožena silniční doprava. V místech, kde je přes železniční přejezd vedena kabelová trasa je tato realizována protlakem a nedochází tak k ohrožení silniční dopravy.

## 2.6.4 Ochranná pásma inženýrských sítí

Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou:

- a) ochranné pásmo křížujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
  - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
  - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
  - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
  - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
- b) ochranné pásmo plynovodů stanoví zákon č.458/2000 Sb.
  - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
  - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
  - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu  
- bezpečnostní pásma plynovodů
  - 10 m regulační stanice vysokotlaké
  - 15 m vysokotlaké plynovody do DN 100 mm
  - 20 m vysokotlaké plynovody do DN 250 mm
  - 40 m vysokotlaké plynovody nad DN 250 mm
- c) ochranné pásmo vodovodů stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620.
  - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- d) ochranné pásmo stok a kanalizací stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6701
  - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- e) ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820
  - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

V oblasti stavby se vyskytují inženýrské sítě ve vlastnictví mimodrážních subjektů/správce. Seznam těchto subjektů včetně jejich vyjádření je součástí samostatné části dokumentace. Při realizaci kabelových tras touto stavbou dochází ke křížení nebo souběhu s těmito sítěmi. Tyto sítě budou před zahájením prací řádně vytýčeny a dále bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové spořádání sítí technického vybavení“.

## 2.6.5 Navrhovaná nová ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy se realizací stavby změní vzhledem k místnímu posunu os kolejí. Součástí dokumentace je návrh nové hranice ochranného pásma dráhy. Nově vzniknou ochranná pásma nových nebo překládaných sítí technické infrastruktury.



## 2.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníci jsou uvedeni v jednotlivých formulářích propočtů SO/PS. Dále tato problematika bude podrobně popsána v části dokumentace I.2 Majetkoprávní část po ukončení inženýrské činnosti v další přípravě stavby.

### **Správa železnic, státní organizace**

#### Správa tratí:

stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů stavební objekty železničního spodku

stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽ

#### Správa mostů a tunelů:

stavební objekty železničních mostů, stavební objekty propustků

#### Správa budov a bytového hospodářství:

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽ stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

#### Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie stavební objekty EOv

#### Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru

### **SŽ, TÚDC**

provozní soubory sdělovacích zařízení síťového charakteru

### **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku**

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

## 3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

### 3.1 Základní charakteristika stavby

#### **Stručný popis stavby – stávající stav:**

Úsek Ústí n.L.-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo) je součástí trati Kolín-Všetaty-Děčín. Dle TTP označen 503B, v JŘ vedený pod č. 073. Řešený úsek zahrnuje celkem 3 dopravní. Jedná se o ŽST Ústí nad Labem-Střekov, ŽST Velké Březno, ŽST Boletice nad Labem. Řešený úsek zahrnuje zastávky Svádov, Valtířov, Malé Březno nad Labem, Těchlovice, Křešice u Děčína a Děčín-Staré Město. Délka řešeného úseku je cca 25,1 km

Stávající železniční trať v tomto úseku je dvojkolejná, elektrizovaná stejnosměrnou napěťovou soustavou 3kV. Traťová rychlost v rozmezí 70-90 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m, třída zatížení D4-100. Průjezdny profil Z- GC s omezením v Jakubském tunelu v jedné koleji na G-ČD. Výchozím stavem bude

stav po neinvestiční akci SŽ OR Ústí nad Labem „Trať 503B Ústí n. L.-Střekov - Děčín východ“, která proběhla v letech 2015 a 2016.

V rámci národního členění se jedná o celostátní dráhu. Traťový úsek podle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 náleží do hlavní sítě nákladní dopravy a do globální sítě osobní dopravy. Dle sdělení MD ČR č. 111/2004 je součástí železničních drah, zařazených do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN). V mezinárodním měřítku je trať součástí nákladního koridoru RFC7, respektive koridoru TEN-T ORIENT/EAST-MED v relaci Bremerhaven/Hamburg/Rostock - Dresden - Kolín - Brno - Wien/Bratislava - Budapest - Arad - Sofia - Thessaloniki/Athína/Burgas/turecká hranice. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů. Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 44100 a zařazen dle TSI INF 2015 do kategorií P5 a F1.

Provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace, místním správcem Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Cílem projektu je rekonstrukce tratě, která povede ke zlepšení jejích kvalitativních parametrů. Úpravy povedou ke kvalitativnímu a kvantitativnímu zlepšení infrastruktury.

### **Stručný popis stavby – navrhovaný stav:**

Náplní stavby je rekonstrukce ŽST Ústí n. L.-Střekov, ŽST Velké Březno a ŽST Boletice nad Labem, stejně jako rekonstrukce mezistaničních úseků Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Velké Březno - Boletice nad Labem, Boletice nad Labem - Děčín východ dolní nádraží. Trať zůstane dvoukolejná na současném drážním pozemku, s rychlostmi vyplývajícími z nepříznivých směrových poměrů v terénně náročném a chráněném území kaňonu Labe. Bude provedena rekonstrukce všech částí infrastruktury, vyjma těch, které byly obnoveny novým materiálem po roce 2000. Stanice budou peronizovány a částečně redukovány podle podkladové studie s optimalizací technického návrhu.

## **3.2 Účel stavby**

Cílem projektu je rekonstrukce tratě, která povede ke zlepšení jejích kvalitativních parametrů. Úpravy povedou ke kvalitativnímu a kvantitativnímu zlepšení infrastruktury v bodech popsaných níže.

- Zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
  - odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC (vyžilá technická a technologická zařízení),
  - odstraněním rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů na nástupiště peronizací, nebo vysunutím nástupišť za zhlaví (pokud to zlepší jejich dostupnost).
- Zajištění parametrů pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí,
  - umožnění provozu nákladních vlaků délky 740m (dosažení délky staničních kolejí 780 m).
- Splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména:
  - umožnění nasazení ETCS,
  - splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015),
  - parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T.
- Snížení provozních nákladů infrastruktury zavedením dispečerského řízení trati a také snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu.
- Snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

## 4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 4.1 Projektované kapacity stavby

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	25,850 km (v ose dvojkolejné trati)
	výhybky	50 ks
mosty, propustky, zdi	121 objektů (některé bez úprav)	
tunely	jeden objekt – Jakubský tunel	
nástupiště	1 200 m (hrany)	

### 4.2 Údaje o celkové spotřebě vody, náročnost na energii

Realizace záměru

Voda bude odebírána v prostoru zařízení staveniště jednak pro sociální účely a jednak pro potřeby stavby. Množství vody pro sociální účely bude záviset na počtu pracovníků a rychlosti stavebních prací. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka:

pitná	5 l/os/směna
mytí	120 l/os/směna (prašný a špinavý provoz)

Spotřeba vody pro technologické účely není vyčíslena. Může být upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace po výběru dodavatele stavby, nemá však praktický význam při hodnocení stavby, neboť pro účely stavby bude betonová směs dovážena hotová a ostatní nároky jsou minimální. Celkově lze konstatovat, že výstavba nemá zásadní vliv na stávající odběr vody ve stanici.

Realizace záměru

V rámci stavby budou spotřebovány standardní stavební hmoty od subdodavatelů realizátora stavby v co nejmenší vzdálenosti od stavby, podle vlastností ekonomických ukazatelů.

Provoz záměru

Provoz záměru neklade zvláštní nároky na spotřebu materiálů mimo potřebné údržby. V celkové spotřebě elektrické energie pro napájení železniční stanice, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v důsledku této stavby dojde k nárůstu.

Mimo zajištění elektrické energie v rámci úprav EOv a nového zabezpečovacího zařízení se neuvažuje s navýšením potřeby tepla a teplé užitkové vody oproti stávajícímu stavu.

#### Spotřeba elektrické energie pro EOv

Energetická bilance – výchozí stav:

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
ŽST Ústí nad Labem-Střekov, EOv	0	0
ŽST Velké Březno, EOv	0	0
ŽST Boletice nad Labem, EOv	0	0
Celkem	0	0
Celkem roční spotřeba EOv (odhad):	0 MWh/rok	

Energetická bilance – nový stav:

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
ŽST Ústí nad Labem-Střekov, EO	324,2	324,2
ŽST Velké Březno, EO	45,6	45,6
ŽST Boletice nad Labem, EO	76,0	76,0
Celkem	445,8	445,8
<b>Celkem roční spotřeba EO (odhad):</b>	<b>334,7 MWh/rok</b>	

Z uvedeného je zřejmé navýšení očekávané roční spotřeby EO na 334,7 MWh/rok.

**Spotřeba elektrické energie pro rozvody nn, osvětlení a napájení zab.zař.**Energetická bilance – výchozí stav:

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
ŽST Ústí nad Labem-Střekov	320,0	204,8
Zast. Svádov	8	6,5
Zast. Valtířov	8	6,5
ŽST Velké Březno	55,4	47,1
Zast. Malé Březno	5,8	3,5
Zast. Těchlovice	8	6,5
ŽST Boletice nad Labem	55,4	47,1
Zast. Křešice	5,8	3,5
Zast. Děčín Staré Město	5,8	3,5
Celkem	472,2	329,0

Energetická bilance – nový:

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
ŽST Ústí nad Labem-Střekov	432,4	300,5
Zast. Svádov	8	6,5
Zast. Valtířov	8	6,5
ŽST Velké Březno	111,1	92,6
Zast. Malé Březno	5,8	3,5
Zast. Těchlovice	8	6,5
ŽST Boletice nad Labem	121,8	102,3
Zast. Křešice	5,8	3,5
Zast. Děčín Staré Město	5,8	3,5
Celkem	706,7	525,4
<b>Celkem roční spotřeba (odhad):</b>	<b>426,3 MWh/rok</b>	

### 4.3 Bezbariérové užívání stavby

Viz kapitola č.8 v části dokumentace „B - Souhrnná část“.

### 4.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

## 5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽ, SSZ, nebyl stanoven termín provádění stavby.

Délka výstavby: 28 měsíců

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělené v případě potřeby na etapy a podetapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Přípravné práce:

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a začátek jeho výroby. Výluky bude vyžadovat pouze zahájení rekonstrukce mostu v km 430,080.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje práce, které je možno provést před dokončením projekce a výroby nového zabezpečovacího zařízení (mostní objekty v ŽST Ústí n. L.-Střekov, mezistaniční úseky Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno a Boletice nad Labem – Děčín východ, rekonstrukce Jakubského tunelu, zahájení rekonstrukce stanice Velké Březno, rekonstrukce ŽST Boletice nad Labem, lichá skupina ŽST Ústí n. L.-Střekov).

Stavební postup 2 (SP 2):

Rekonstrukce sudé části sebužinského zhlaví ŽST Ústí n. L.-Střekov, zhlaví směr Ústí n. L. západ.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahájení rekonstrukce sudé části velkobřezenského zhlaví ŽST Ústí n. L.-Střekov. Dokončení mezistaničního úseku Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno a ŽST Velké Březno.

Stavební postup 4 (SP 4):

Dokončení rekonstrukce sudé části velkobřezenského zhlaví ŽST Ústí n. L.-Střekov. Demolice stavědel 1 a 3 ŽST Ústí n. L.-Střekov.

## 6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 6.1 Zadání investora

Zadání projektu je podrobně popsáno ve „Zvláštních technických podmínkách pro zpracování projektové dokumentace“.

Pro zpracování byly použity níže uvedené podklady poskytnuté zadavatelem:

- Studie proveditelnosti „Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín“ (zpracovaná „SUDOP PRAHA a.s.“), projednaná a schválena Ministerstvem dopravy na zasedání Centrální

komise dne 8. 12. 2015 s doporučením varianty Střed 1 (části, nezbytné pro zpracování díla. SP bude k nahlédnutí pro uchazeče výběrového řízení. Zhotoviteli budou následně předány relevantní části SP.

- Posuzovací protokol č. j. 18 354/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk ze dne 27. 10. 2015.
- Schvalovací protokol č. j. 54495/2015-SŽDC-O26 ze dne 23. 12. 2015.
- Stanoviska a vyjádření dotčených složek, s kterými probíhalo jednání při zpracování SP - viz složka Dokladová část a Závěrečné projednání studie proveditelnosti, sestavené SŽ k 27. 10. 2015.

## 6.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Geotechnický a stavebně-technický průzkum byl proveden na základě odborného odhadu s vytipováním kritických míst (mostní objekty, zhlaví stanic, apod.). Průzkum je součástí dokumentace – B.13 Geotechnický a stavebně-technický průzkum.

## 6.3 Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury byl proveden obesláním správců dotčených inženýrských sítí. Průběh stávajících sítí technické infrastruktury je zakreslen v situacích a v koordinační situaci stavby.

## 6.4 Geodetické a mapové podklady

Pro návrh technického řešení bylo použito geodetické zaměření předané objednatelem.

V rámci projekčních prací na dokumentaci byly dále použity následující podklady:

- Mapové podklady (1:10 000, 1:50 000)
- Mapové podklady katastru nemovitostí a údaje KÚ o vlastnictví nemovitostí (SŽG, 07/2013)
- Mapové WMS servery - veřejné ([www.cenia.cz](http://www.cenia.cz))

## 6.5 Použité normy a předpisy

### 6.5.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- [3] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [4] Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [5] Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících [10] Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích

vyhlášek a předpisů souvisejících,

- [11] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [13] Zákon č. 274/2001 Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [14] zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- [15] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- [16] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění [17] Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- [18] Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- [19] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení,
- [20] Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [21] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění,
- [22] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- [23] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, [24] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabývá platnosti od 1. 1. 2014,
- [25] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [26] Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [27] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [29] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [31] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, [32] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,
- [34] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- [36] Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění,
- [37] Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
- [38] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [39] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [40] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení,
- [41] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [42] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009,
- [43] Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,

- [44] Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh,
- [45] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, MD ČR – odbor strategie č.j. 123/2013-520-TPV/1
- [46] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,

## 6.5.2 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [47] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- [48] Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [49] Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [50] Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- [51] Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- [52] Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.
- [53] Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- [54] Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.
- [X1] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,

## 6.5.3 Technické normy:

- [55] Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- [56] Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP .
- [57] Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu,
- [X2] TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek

## 6.5.4 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [58] Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [59] Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [60] Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železnic a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [61] Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejkách železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,



- [62] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- [63] Směrnice SŽDC, s.o. č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [64] Směrnice SŽDC, s.o. č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železnic, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [65] Směrnice SŽDC, s.o. č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [66] Směrnice SŽDC, s.o. č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013
- [67] Směrnice SŽDC, s.o. č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [68] Směrnice SŽDC, s.o. č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [69] Směrnice pro vnitřní potřebu SŽDC s.o.
- [70] Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků,
- [71] Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- [72] Předpis SŽDC, s.o. Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GR SŽDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 25. 02. 2015, v platném znění.
- [73] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011
- [X3] Směrnice GR SŽDC č. 118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

## 7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

### Koordinace s jinými stavbami

- Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží, ZP v lednu 2018.
- Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo), pro niž byla zadána PD a ZP souběžně s předmětnou stavbou.
- Technologická nadstavba trati Kolín - Všetaty - Děčín východ.
- ETCS Kolín - Všetaty - Děčín východ.
- Protipovodňová opatření Boletice, investor Magistrát města Děčín.

## 8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ A STAVEBNÍ OBJEKTY

<b>D Technologická část</b>		
<b>D.1</b>		<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>
	<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>
PS	71-01-11	ŽST Ústí n. L. - Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
PS	73-01-11	ŽST Velké Březno, staniční zabezpečovací zařízení
PS	75-01-11	ŽST Boletice n. L. , staniční zabezpečovací zařízení
	<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení</b>
PS	71-01-21	Sebuzín - Ústí nad Labem-Střekov, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS	71-01-22	Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS	72-01-21	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, traťové zabezpečovací zařízení
PS	74-01-21	Velké Březno - Boletice, traťové zabezpečovací zařízení
PS	76-01-21	Boletice n. L. - Děčín východ, traťové zabezpečovací zařízení
<b>D.2</b>		<b>Železniční sdělovací zařízení</b>
	<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>
PS	71-02-11	ŽST Ústí n. L. - Střekov, místní kabelizace
PS	73-02-11	ŽST Velké Březno, místní kabelizace
PS	75-02-11	ŽST Boletice n. L., místní kabelizace
	<b>D.2.2</b>	<b>Rozhlasové zařízení</b>
PS	71-02-21	ŽST Ústí n. L. - Střekov, rozhlas pro cestující
PS	70-02-21	ŽST Ústí n. L.- Střekov (mimo) - ŽST Děčín východ, rozhlas pro cestující
	<b>D.2.3</b>	<b>Integrovaná telekomunikační zařízení</b>
PS	71-02-31	ŽST Ústí n. L. - Střekov, IP telefonní zapojovač
PS	73-02-31	ŽST Velké Březno, IP telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS	75-02-31	ŽST Boletice n. L., IP telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
	<b>D.2.4</b>	<b>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</b>
PS	70-02-41	ŽST Ústí n. L.- Střekov - ŽST Děčín východ, kamerový systém energetických objektů
PS	71-02-41	ŽST Ústí n. L. - Střekov, PZTS (EZS)
PS	71-02-42	ŽST Ústí n. L. - Střekov, kamerový systém
PS	73-02-41	ŽST Velké Březno, PZTS (EZS)
PS	73-02-42	ŽST Velké Březno, kamerový systém
PS	74-02-41	TM Těchlovice, PZTS (EZS)
PS	75-02-41	ŽST Boletice n. L., PZTS (EZS)
PS	75-02-42	ŽST Boletice n. L., kamerový systém
	<b>D.2.5</b>	<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>
PS	70-02-51	ŽST Ústí n. L.-Střekov - ŽST Děčín východ, TK, DOK
PS	70-02-53	ŽST Ústí n. L.-Střekov - ŽST Děčín východ, ochrana stávajících sděl. kabelů

PS	70-02-54	ŽST Ústí n. L.-Střekov - ŽST Děčín východ, ochrana stávajících sděl. kabelů ČD-T
	<b>D.2.7</b>	<b>Informační systém pro cestující</b>
PS	71-02-71	ŽST Ústí n. L. - Střekov, informační systém
	<b>D.2.8</b>	<b>Traťové rádiové spojení</b>
PS	70-02-81	ŽST Ústí n. L.-Střekov - ŽST Děčín východ, úprava rádiového systému GSM-R
PS	71-02-81	ŽST Ústí n. L. - Střekov, úprava MRS
	<b>D.2.9</b>	<b>Jiná sdělovací zařízení</b>
PS	70-02-91	ŽST Ústí n. L.- Střekov - ŽST Děčín východ, přenosový systém
PS	70-02-92	ŽST Ústí n. L.- Střekov - ŽST Děčín východ, DDTS ŽDC
PS	70-02-93	ŽST Ústí n. L.- Střekov - ŽST Děčín východ, sdělovací zařízení na PZS
PS	71-02-91	ŽST Ústí n. L. - Střekov, sdělovací zařízení
PS	71-02-92	ŽST Ústí n. L. - Střekov, ATÚ
<b>D.3</b>		<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>
	<b>D.3.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika</b>
PS	71-03-11	ŽST Ústí n. L. - Střekov, DŘT
PS	71-03-12	ŽST Ústí n. L. - Střekov, SpS Střekov, DŘT
PS	73-03-11	ŽST Velké Březno, DŘT
PS	74-03-11	TM Těchlovice, DŘT
PS	75-03-11	ŽST Boletice n. L., DŘT
PS	70-03-11	ED Ústí n.L., doplnění DŘT
	<b>D.3.2</b>	<b>Technologie rozvoden vvn/vn</b>
PS	74-03-21	TM Těchlovice, rozvodna 110kV, úprava technologie
PS	74-03-22	TM Těchlovice, stanoviště transformátorů 110/23 kV, úprava technologie
PS	74-03-23	TM Těchlovice, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení, úprava
	<b>D.3.3</b>	<b>Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic</b>
PS	74-03-31	TM Těchlovice, NTS 22kV, technologie
	<b>D.3.5</b>	<b>Technologie transformačních stanic vn/nn</b>
PS	71-03-51	ŽST Ústí n. L. - Střekov, TS 22/0,4 kV, technologie ČEZ
PS	71-03-52	ŽST Ústí n. L. - Střekov, TS 22/0,4 kV, technologie SŽ
PS	71-03-53	ŽST Ústí n. L. - Střekov, STS 22 kV, technologie
PS	72-03-51	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, TTS 22 kV, technologie
PS	73-03-51	ŽST Velké Březno, STS 22 kV, technologie
PS	74-03-51	Velké Březno - TM Těchlovice, TTS 22 kV, technologie
PS	75-03-51	ŽST Boletice n. L., TS 22/0,4 kV, technologie
	<b>D.3.6</b>	<b>Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení</b>
PS	74-03-61	TM Těchlovice - Boletice n. L., TTS 6 kV 50Hz, technologie
PS	75-03-61	ŽST Boletice n. L., STS 6 kV 50Hz, technologie
PS	76-03-61	Boletice n. L. - Děčín východ, TTS 6 kV, technologie
<b>D.4</b>		<b>Ostatní technologická zařízení</b>
PS	71-04-11	ŽST Ústí n. L. - Střekov, výtah na 2. nástupišti
PS	71-04-12	ŽST Ústí n. L. - Střekov, výtah před VB

<b>E Stavební část</b>		
<b>E.1</b>		<b>Inženýrské objekty</b>
	<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
SO	71-10-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, železniční svršek
SO	71-11-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, železniční spodek
SO	71-10-02	ŽST Ústí n. L. - Střekov, železniční svršek vlečky Infrastructure s.r.o.
SO	71-11-02	ŽST Ústí n. L. - Střekov, železniční spodek vlečky Infrastructure s.r.o.
SO	72-10-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, železniční svršek
SO	72-11-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, železniční spodek
SO	73-10-01	ŽST Velké Březno, železniční svršek
SO	73-11-01	ŽST Velké Březno, železniční spodek
SO	73-10-02	ŽST Velké Březno, železniční svršek vlečky Místní dráha Velké Březno - Úštěk
SO	73-11-02	ŽST Velké Březno, železniční spodek vlečky Místní dráha Velké Březno - Úštěk
SO	74-10-01	Velké Březno - Boletice, železniční svršek
SO	74-11-01	Velké Březno - Boletice, železniční spodek
SO	75-10-01	ŽST Boletice n. L. , železniční svršek
SO	75-11-01	ŽST Boletice n. L. , železniční spodek
SO	75-10-02	ŽST Boletice n. L. , železniční svršek vlečky v km 452,542
SO	75-11-02	ŽST Boletice n. L. , železniční spodek vlečky v km 452,542
SO	76-10-01	Boletice n. L. - Děčín východ, železniční svršek
SO	76-11-01	Boletice n. L. - Děčín východ, železniční spodek
SO	70-14-01	Ústí n. L. - Střekov - Děčín východ, výstroj trati
SO	70-11-01	Ústí n. L. - Střekov - Děčín východ, ochrana skalních svahů
	<b>E.1.2</b>	<b>Nástupiště</b>
SO	71-12-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, vnější nástupiště 1
SO	71-12-02	ŽST Ústí n. L. - Střekov, vnější nástupiště 1A
SO	71-12-03	ŽST Ústí n. L. - Střekov, nástupiště č.2
SO	72-12-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zast. Svádov - nástupiště
SO	72-12-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zast. Valtířov - nástupiště
SO	73-12-01	ŽST Velké Březno, nástupiště
SO	74-12-01	Velké Březno - Boletice n. L., zast. Malé Březno - nástupiště
SO	74-12-02	Velké Březno - Boletice, zast. Těchlovice - nástupiště
SO	75-12-01	ŽST Boletice n. L. , nástupiště
SO	76-12-01	Boletice n. L. - Děčín východ, zast. Křešice - nástupiště
SO	76-12-02	Boletice n. L. - Děčín východ, zast. Děčín Staré Město - nástupiště
	<b>E.1.3</b>	<b>Železniční přejezdy</b>
SO	72-13-01	Ústí n. L. - Střekov – Velké Březno, Přejezd v ev.km 431,772 (P2965)
SO	72-13-09	Ústí n. L. - Střekov – Velké Březno, Přejezd v ev.km 437,479 (P2973)
SO	72-13-11	Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, Přejezd v ev.km 438,865 (P2975)
SO	72-13-12	Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, přejezd v ev.km 439,133 (P2976)
SO	72-13-13	Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, Přejezd v ev.km 439,297 (P2977)
SO	74-13-01	Velké Březno – Boletice n. L., Přejezd v ev.km 441,459 (P2978)
SO	74-13-02	Velké Březno – Boletice n. L., Přejezd v ev.km 441,727 (P2979)

SO	74-13-03	Velké Březno – Boletice n. L., Přejezd v ev.km 443,316 (P2980)
SO	74-13-05	Velké Březno – Boletice n. L., Přejezd v ev.km 445,364 (P2982)
SO	74-13-06	Velké Březno – Boletice n. L., Přejezd v ev.km 445,508 (P2983)
SO	74-13-07	Velké Březno – Boletice n. L., Přejezd v ev.km 446,249 (P2984)
SO	74-13-08	Velké Březno – Boletice n. L., Přejezd v ev.km 447,490 (P2985)
SO	74-13-09	Velké Březno – Boletice n. L., Přejezd v ev.km 447,546 (P2986)
SO	74-13-10	Velké Březno - Boletice n.L., Přejezd v km 449,109 (P2987)
SO	75-13-02	ŽST Boletice n. L., Přejezd v ev.km 449,449 (P2988)
SO	75-13-03	ŽST Boletice n. L., Přejezd v ev.km 450,510 (P2989)
SO	76-13-01	Boletice n. L. - Děčín východ, Přejezd v ev.km 450,862 (P2990)
SO	76-13-02	Boletice n. L. - Děčín východ, Přejezd v ev.km 451,796 (P2991)
SO	76-13-03	Boletice n. L. - Děčín východ, Přejezd v ev.km 452,470 (P2992)
SO	76-13-04	Boletice n. L. - Děčín východ, Přejezd v ev.km 452,790 (P2993)
SO	76-13-05	Boletice n. L. - Děčín východ, Přechod v km 452,825
SO	76-13-05	Boletice n. L. - Děčín východ, Přejezd v ev.km 453,031 (P2994)
SO	76-13-06	Boletice n. L. - Děčín východ, Přejezd v ev.km 454,145 (P2995)
	<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky a zdi</b>
	<b>E.1.4.1</b>	<b>Mosty a propustky</b>
SO	71-20-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Most v ev. km 430,080
SO	71-20-02	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Most v ev. km 430,643
SO	71-20-03	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Most v ev. km 431,010 - podchod
SO	72-20-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Most v ev. km 431,800
SO	72-20-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Most v ev. km 432,638 – Bez úprav
SO	72-20-03	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Most v ev. km 432,698 – Bez úprav
SO	72-20-04	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Most v ev. km 433,357 – Bez úprav
SO	72-20-05	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Most v ev. km 434,109 – Bez úprav
SO	72-20-06	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Most v ev. km 436,325 – Bez úprav
SO	72-20-07	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Most v ev. km 438,445 – Bez úprav
SO	72-20-08	Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, Most v ev. km 439,289 – Bez úprav
SO	74-20-01	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 440,246
SO	74-26-01	Velké Březno - Boletice n. L., Návěsní lávka v ev. km 440,297
SO	74-20-02	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 441,125
SO	74-20-03	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 441,562
SO	74-20-04	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 444,015
SO	74-20-05	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 444,070
SO	74-20-06	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 444,985
SO	74-20-07	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 445,446
SO	74-20-08	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 446,239
SO	74-20-09	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 447,036 – Bez úprav
SO	74-20-10	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 447,502
SO	74-20-11	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 447,951
SO	74-20-12	Velké Březno - Boletice n. L., Most v ev. km 448,360
SO	75-20-01	ŽST Boletice n. L., Most v ev. km 449,438
SO	76-20-01	Boletice n. L. - Děčín východ, Most v ev. km 451,008 – Bez úprav
SO	76-20-02	Boletice n. L. - Děčín východ, Most v ev. km 451,147
SO	76-20-03	Boletice n. L. - Děčín východ, Most v ev. km 451,214 – Bez úprav
SO	76-20-04	Boletice n. L. - Děčín východ, Most v ev. km 453,337 – Bez úprav

SO	76-20-05	Boletice n. L. - Děčín východ, Most v ev. km 453,618
SO	76-20-06	Boletice n. L. - Děčín východ, Most v ev. km 454,725
SO	76-20-07	Boletice n. L. - Děčín východ, Most v ev. km 454,945
SO	76-20-08	Boletice n. L. - Děčín východ, Most v ev. km 455,113
		<b>Propustky</b>
SO	72-21-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 432,020
SO	72-21-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 432,031 – Bez úprav
SO	72-21-03	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 432,971 – Bez úprav
SO	72-21-04	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 433,513
SO	72-21-05	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 433,767
SO	72-21-06	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 434,287
SO	72-21-07	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 434,670 – Bez úprav
SO	72-21-08	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 436,097 – Bez úprav
SO	72-21-09	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 436,138
SO	72-21-10	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 436,775
SO	72-21-11	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 437,005
SO	72-21-12	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 437,588 – Bez úprav
SO	72-21-13	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 438,150
SO	72-21-14	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Propustek v ev. km 439,460
SO	74-21-01	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 439,960
SO	74-21-02	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 440,385 – Bez úprav
SO	74-21-03	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 440,687
SO	74-21-04	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 440,920
SO	74-21-05	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 441,737
SO	74-21-06	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 442,620
SO	74-21-07	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 443,631
SO	74-21-08	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 444,276
SO	74-21-09	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 444,577
SO	74-21-23	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 444,583 – podchod pro pěší
SO	74-21-10	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 445,340
SO	74-21-11	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 445,903
SO	74-21-12	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 446,208
SO	74-21-13	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 446,550
SO	74-21-14	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 446,636
SO	74-21-15	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 446,773
SO	74-21-16	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 447,298
SO	74-21-17	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 447,371
SO	74-21-18	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 447,686 – Bez úprav
SO	74-21-19	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 448,099 – Bez úprav
SO	74-21-20	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 448,670 – Bez úprav
SO	74-21-21	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 448,888 – Bez úprav
SO	74-21-22	Velké Březno - Boletice n. L., Propustek v ev. km 449,174
SO	75-21-01	ŽST Boletice n. L., Propustek v ev. km 449,517
SO	75-21-02	ŽST Boletice n. L., Propustek v ev. km 450,764
SO	75-21-02.1	ŽST Boletice n. L., Propustek v ev. km XXX
SO	76-21-01	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 451,095

SO	76-21-02	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 451,168 – Bez úprav
SO	76-21-03	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 451,267
SO	76-21-04	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 451,550
SO	76-21-05	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 451,688 – Bez úprav
SO	76-21-06	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 451,775
SO	76-21-07	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 451,867
SO	76-21-08	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 452,138 – Bez úprav
SO	76-21-09	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 452,783
SO	76-21-10	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 452,866
SO	76-21-11	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 453,058
SO	76-21-12	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 453,770
SO	76-21-13	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 453,935
SO	76-21-14	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 454,154
SO	76-21-15	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 454,486
SO	76-21-16	Boletice n. L. - Děčín východ, Propustek v ev. km 454,846
	<b>E.1.4.2</b>	<b>Silniční mosty a propustky</b>
SO	71-22-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Lávka pro pěší v km 431,056
SO	72-22-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Silniční nadjezd v km 432,214
	<b>E.1.4.3</b>	<b>Opěrné zdi</b>
SO	72-23-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 432,275 - 432,320
SO	72-23-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 432,400 - 432,540 – Bez úprav
SO	72-23-03	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 432,540 - 432,780 – Bez úprav
SO	72-23-04	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 432,780 - 432,985 – Bez úprav
SO	72-23-05	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Opěrná zeď v km 434,490 - 434,650
SO	74-23-01	Velké Březno - Boletice, Opěrná zeď v km 440,250 - 441,110
SO	74-23-02	Velké Březno - Boletice, Opěrná zeď v km 447,442 - 447,483
SO	75-23-01	ŽST Boletice, opěrná zeď v km 449,242 – 449,385
	<b>E.1.4.4</b>	<b>Zárubní a obkladní zdi</b>
SO	72-24-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 434,330 - 434,580
SO	72-24-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 436,400 - 436,600
SO	72-24-03	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 437,300 - 437,330
SO	72-24-04	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 437,330 - 437,430
SO	72-24-05	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zárubní zeď v km 437,430 - 437,480
SO	74-24-01	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,470 - 440,480
SO	74-24-02	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,480 - 440,680
SO	74-24-03	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,690 - 440,700
SO	74-24-04	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,700 - 440,800
SO	74-24-05	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,800 - 440,880
SO	74-24-06	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,880 - 441,000
SO	74-24-07	Velké Březno - Boletice, zárubní zeď v km 440,890 - 441,910 – Bez úprav
SO	74-24-08	Velké Březno -Boletice n. L., zárubní zeď v km 443,165 - 443,268
SO	74-24-09	Velké Březno - Boletice n. L., zárubní zeď v km 443,316 - 443,328
SO	74-24-10	Velké Březno - Boletice n. L., zárubní zeď v km 443,660 - 443,795

SO	74-24-11	Velké Březno - Boletice n. L., zárubní zeď v km 447,600 - 447,619
SO	74-24-12	Velké Březno - Boletice n. L., obkladní zeď v km 448,100 - 448,200 – Bez úprav
SO	74-24-13	Velké Březno - Boletice n. L., obkladní/záchytná zeď v km 448,410 - 448,557
SO	74-24-14	Velké Březno - Boletice n. L., obkladní zeď v km 448,784 - 448,790
SO	74-24-15	Velké Březno - Boletice n. L., obkladní zeď v km 448,798 - 448,807
SO	74-24-16	Velké Březno - Boletice n. L., zárubní zeď v km 449,144 - 449,172
SO	76-24-01	Boletice n. L. - Děčín východ, obkladní zeď v km 454,042 - 454,067 – Bez úprav
	<b>E.1.5</b>	<b>Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)</b>
SO	71-54-01	ŽST Ústí n. L.-Střekov, přeložka kabelu Cetin v km 430,687
SO	71-54-02	ŽST Ústí n. L.-Střekov, přeložka kabelu ČEZ v km 431,033
SO	72-54-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, přeložky kabelů Cetin
SO	72-54-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, přeložka kabelu ENERGY
SO	72-54-03	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, přeložky kabelů ČEZ
SO	72-54-04	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, přeložka kabelu ČEZ ICT v km 431,769
SO	73-54-01	ŽST Velké Březno, přeložka kabelu ČEZ
SO	73-54-02	ŽST Velké Březno, přeložka kabelu Cetin
SO	74-54-01	Velké Březno - Boletice nad Labem, přeložky kabeľů Cetin
SO	74-54-02	Velké Březno - Boletice nad Labem, přeložka kabelu Č. Radiokomunikace
SO	74-54-03	Velké Březno - Boletice nad Labem, přeložky kabelů ČEZ
SO	74-54-04	Velké Březno - Boletice nad Labem, přeložky kabelů obec Těchlovice
SO	75-54-01	ŽST Boletice n. L., přeložky kabelů Cetin
SO	76-54-01	Boletice nad Labem - Děčín východ, přeložky kabelů Cetin
SO	76-54-02	Boletice nad Labem - Děčín východ, přeložka kabelu T-Mobile
SO	76-54-03	Boletice nad Labem - Děčín východ, přeložky kabelů ČEZ ICT
	<b>E.1.6.1</b>	<b>Potrubiční vedení (voda, kanalizace)</b>
SO	71-50-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, úprava kanalizací
SO	71-50-02	ŽST Ústí n. L. - Střekov, kanalizace
SO	71-51-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, úprava vodovodů
SO	72-50-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, úprava kanalizací
SO	72-51-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, úprava vodovodů
SO	73-50-01	ŽST Velké Březno, úprava úprava kanalizací
SO	73-51-01	ŽST Velké Březno, úprava vodovodů
SO	74-50-01	Velké Březno - Boletice, úprava kanalizací
SO	74-51-01	Velké Březno - Boletice, úprava vodovodů
SO	75-50-01	ŽST Boletice n. L., úprava kanalizací
SO	75-51-01	ŽST Boletice n. L., úprava vodovodů
SO	76-50-01	Boletice n. L. - Děčín východ, úprava kanalizací
SO	76-51-01	Boletice n. L. - Děčín východ, úprava vodovodů
	<b>E.1.6.2</b>	<b>Potrubiční vedení (plyn)</b>
SO	71-52-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, úprava plynovodů
SO	72-52-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, úprava plynovodů



SO	73-52-01	ŽST Velké Březno, úprava plynovodů
SO	74-52-01	Velké Březno - Boletice, úprava plynovodů
SO	75-52-01	ŽST Boletice n. L., úprava plynovodů
SO	76-52-01	Boletice n. L. - Děčín východ, úprava plynovodů
	<b>E.1.7</b>	<b>Železniční tunely</b>
SO	74-25-01	Velké Březno - Boletice n. L., Jakubský tunel
	<b>E.1.8</b>	<b>Pozemní komunikace</b>
SO	72-30-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, úprava komunikace u přejezdu v km 433.411
SO	73-30-01	ŽST Velké Březno, úprava komunikace u přejezdu v km 439.297
SO	73-30-02	ŽST Velké Březno, komunikace u nové technologické budovy
SO	76-30-01	Boletice n. L. - Děčín východ, úprava komunikace u přejezdu v km 452.470
SO	76-30-02	Boletice n. L. - Děčín východ, úprava komunikace u přejezdu v km 452.790
SO	70-32-01	Ústí n. L. - Střekov - Děčín východ, dopravní značení (ostatní)
	<b>E.1.9</b>	<b>Kabelovody, kolektory</b>
SO	71- 40-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, kabelovod
SO	73- 40-01	ŽST Velké Březno, kabelovod
SO	74- 40-01	Velké Březno – Boletice n.L., kabelovod
	<b>E.10</b>	<b>Protihlukové objekty</b>
SO	71-27-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, PHS
SO	72-27-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, PHS
SO	73-27-01	ŽST Velké Březno, PHS
SO	74-27-01	Velké Březno - Boletice, PHS
SO	75-27-01	ŽST Boletice n. L. , PHS
SO	76-27-01	Boletice n. L. - Děčín východ, PHS
<b>E.2</b>		<b>Pozemní stavební objekty</b>
	<b>E.2.1</b>	<b>Pozemní objekty budov</b>
SO	71-61-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, stavební úpravy ve VB
SO	71-61-02	ŽST Ústí n. L. - Střekov, stavební úpravy spínací stanice
SO	71-61-03	ŽST Ústí n. L. - Střekov, stavební úpravy TS
SO	72-61-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, stavební příprava pro TTS 22 kV
SO	72-61-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, stavební připravenost pro RD
SO	73-61-01	ŽST Velké Březno, nová technologická budova
SO	74-61-01	TM Těchlovice, stavební úpravy rozvodny 110 kV
SO	74-61-02	TM Těchlovice, stavební úpravy stanovišť transformátorů 110/23 kV
SO	74-61-03	TM Těchlovice, nový technologický objekt NTS 22 kV
SO	74-61-04	TM Těchlovice, stavební úpravy měnírny
SO	74-61-05	Velké Březno - TM Těchlovice, stavební příprava pro TTS 22 kV
SO	74-61-06	TM Těchlovice - Boletice n.L., stavební příprava pro TTS 6 kV
SO	74-61-07	Velké Březno - Boletice n.L., stavební příprava pro RD
SO	75-61-01	ŽST Boletice n. L. , stavební úpravy ve VB
SO	76-61-01	Boletice n.L. - Děčín východ, stavební příprava pro TTS 6 kV
SO	76-61-02	Boletice n.L. - Děčín východ, stavební příprava pro RD
	<b>E.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech</b>
SO	71-62-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Zastřešení vnějšího nástupiště 1
SO	71-62-02	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Zastřešení vnějšího nástupiště 1A

SO	71-62-03	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Zastřešení nástupiště č.2
SO	72-62-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zast. Valtířov - přístřešky na nástupištech
SO	73-62-01	ŽST Velké Březno, přístřešky na nástupištech
SO	74-62-01	Velké Březno - Boletice n.L., zast. Malé Březno - přístřešky na nástupištech
SO	75-62-01	ŽST Boletice n. L. , přístřešky na nástupištech
SO	76-62-01	Boletice n. L. - Děčín východ, zast. Křešice - přístřešky na nástupištech
SO	76-62-02	Boletice n. L. - Děčín východ, zast. Děčín Staré Město - přístřešky na nástupištech
	<b>E.2.3</b>	<b>Individuální protihluková opatření</b>
SO	71-63-01	ŽST Ústí n. L.-Střekov, IPO
SO	72-63-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, IPO
SO	73-63-01	ŽST Velké Březno, IPO
SO	74-63-01	Velké Březno - Boletice, IPO
SO	75-63-01	ŽST Boletice n. L., IPO
SO	76-63-01	Boletice n. L. - Děčín východ, IPO
	<b>E.2.4</b>	<b>Orientační systém</b>
SO	71-64-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Orientační systém
SO	72-64-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zast. Svádov - Orientační systém
SO	72-64-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zast. Valtířov - Orientační systém
SO	73-64-01	ŽST Velké Březno, Orientační systém
SO	74-64-01	Velké Březno - Boletice, zast. Malé Březno - Orientační systém
SO	74-64-02	Velké Březno - Boletice, zast. Těchlovice - Orientační systém
SO	75-64-01	ŽST Boletice n. L. , Orientační systém
SO	76-64-01	Boletice n. L. - Děčín východ, zast. Křešice - Orientační systém
SO	76-64-02	Boletice n. L. - Děčín východ, zast. Děčín Staré Město - Orientační systém
	<b>E.2.5</b>	<b>Demolice</b>
SO	71-65-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, demolice
SO	71-65-01.1	ŽST Ústí n. L. - Střekov, demolice stavědla 1
SO	71-65-01.2	ŽST Ústí n. L. - Střekov, demolice skladu
SO	71-65-01.3	ŽST Ústí n. L. - Střekov, demolice stavědla 2
SO	71-65-01.4	ŽST Ústí n. L. - Střekov, demolice stavědla 3
SO	72-65-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, demolice
SO	72-65-01.1	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, demolice RS, přejezd č. 2965, km 431,772
SO	72-65-01.2	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, demolice RD, přejezd č. 2966, km 432,948
SO	72-65-01.3	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, demolice RD, přejezd č. 2967, km 433,411
SO	72-65-01.4	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, demolice RD, přejezd č. 2968, km 433,882
SO	72-65-01.5	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, demolice RD, přejezd č. 2969, km 434,211
SO	72-65-01.6	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, demolice RD, přejezd č. 2970, km 434,750
SO	72-65-01.7	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, demolice RD, přejezd č. 2975, km 438,865
SO	72-65-01.8	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, demolice RD, přejezd č. 2976, km 439,133
SO	73-65-01	ŽST Velké Březno, demolice
SO	73-65-01.1	ŽST Velké Březno, demolice RD, přejezd č. 2977, km 439,297
SO	74-65-01	Velké Březno - Boletice n. L., demolice

SO	74-65-01.1	Velké Březno - Boletice n. L., z. Malé Březno, demolice čekárny a RD
SO	74-65-01.2	Velké Březno - Boletice n. L., demolice RD, přejezd č. 2979, km 441,727
SO	74-65-01.3	Velké Březno - Boletice n. L., demolice RD, přejezd č. 2980, km 443,316
SO	74-65-01.4	Velké Březno - Boletice n. L., demolice RD, přejezd č. 2982, km 445,364
SO	74-65-01.5	Velké Březno - Boletice n. L., demolice RD, přejezd č. 2983, km 445,508
SO	74-65-01.6	Velké Březno - Boletice n. L., demolice RD, přejezd č. 2985, km 447,490
SO	74-65-01.7	Velké Březno - Boletice n. L., demolice RD, přejezd č. 2987, km 449,109
SO	75-65-01	ŽST Boletice n. L., demolice
SO	75-65-01.1	ŽST Boletice n. L., demolice RD, přejezd č. 2988, km 449,449
SO	75-65-01.2	ŽST Boletice n. L., demolice skladu
SO	75-65-01.3	ŽST Boletice n. L., demolice RD, přejezd č. 2989, km 450,501
SO	76-65-01	Boletice n. L. - Děčín východ, demolice
SO	76-65-01.1	Boletice n. L. - Děčín východ, demolice RD, přejezd č. 2990, km 450,857
SO	76-65-01.2	Boletice n. L. - Děčín východ, demolice RD, přejezd č. 2991, km 451,804
SO	76-65-01.3	Boletice n. L. - Děčín východ, demolice RD, přejezd č. 2992, km 452,470
SO	76-65-01.4	Boletice n. L. - Děčín východ, demolice RD, přejezd č. 2993, km 452,790
SO	76-65-01.5	Boletice n. L. - Děčín východ, demolice RD, přejezd č. 2994, km 453,031
SO	76-65-01.6	Boletice n. L. - Děčín východ, demolice RD, přejezd č. 2995, km 454,155
<b>E.3</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
	<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>
SO	71-71-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, Trakční vedení
SO	71-71-02	ŽST Ústí n. L. - Střekov, SPS Střekov, připojení napájecího vedení
SO	72-71-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, Trakční vedení
SO	72-71-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, závěsný kabel 22 kV
SO	73-71-01	ŽST Velké Březno, Trakční vedení
SO	74-71-01	Velké Březno - Boletice, Trakční vedení
SO	74-71-02	TM Těchlovice, připojení napájecího a zpětného vedení
SO	75-71-01	ŽST Boletice n. L. , Trakční vedení
SO	76-71-01	Boletice n. L. - Děčín východ, Trakční vedení
	<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>
SO	71-74-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, EOv
SO	73-74-01	ŽST Velké Březno, EOv
SO	75-74-01	ŽST Boletice n. L. , EOv
	<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
SO	71-76-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO	71-76-02	ŽST Ústí n. L. - Střekov, napájení vnitřní technologie sděl. zař.
SO	71-76-03	ŽST Ústí n. L. - Střekov, SpS Střekov, DOÚO
SO	71-76-04	ŽST Ústí n. L. - Střekov, přeložka vn smyčky 22kV ČEZ, pro TS22kV
SO	72-76-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, rozvod 22kV, 50Hz
SO	72-76-02	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, napájení přejezdů
SO	72-76-03	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, zast.Valtířov, rozvody nn a osvětlení
SO	73-76-01	ŽST Velké Březno, rozvody nn a osvětlení
SO	73-76-02	ŽST Velké Březno, napájení vnitřní technologie sděl. zař.
SO	73-76-03	ŽST Velké Březno, DOÚO

SO	74-76-01	Velké Březno - TNS Těchlovice, rozvod 22kV, 50Hz
SO	74-76-02	TNS Těchlovice - Boletice nad Labem, rozvod 6kV, 50Hz
SO	74-76-03	Velké Březno - Boletice nad Labem, napájení přejezdů
SO	74-76-04	Velké Březno - Boletice nad Labem, zast. Malé Březno, rozvody nn a osvětlení
SO	74-76-05	Velké Březno - Boletice nad Labem, TNS Těchlovice, DOÚO
SO	75-76-01	ŽST Boletice n. L. , rozvody nn a osvětlení
SO	75-76-02	ŽST Boletice n. L. , napájení vnitřní technologie sděl.zař.
SO	75-76-03	ŽST Boletice n. L. , DOÚO
SO	75-76-04	ŽST Boletice n. L., přípojka vn 22kV ČEZ, pro TS22kV
SO	76-76-01	Boletice nad Labem - Děčín východ, rozvod 6kV, 50Hz
SO	76-76-02	Boletice nad Labem - Děčín východ, napájení přejezdů
SO	76-76-03	Boletice nad Labem - Děčín východ, zast. Boletice N.L. zastávka, rozvody nn a osvětlení
SO	76-76-04	Boletice nad Labem - Děčín východ, zast. Křešice u Děčína, rozvody nn a osvětlení
SO	76-76-05	Boletice nad Labem - Děčín východ, zast. Děčín-Staré Město, rozvody nn a osvětlení
	<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
SO	71-77-01	ŽST Ústí n. L. - Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO	72-77-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí
SO	73-77-01	ŽST Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí
SO	74-77-01	Velké Březno - Boletice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO	75-77-01	ŽST Boletice n. L. , ukolejnění kovových konstrukcí
SO	76-77-01	Boletice n. L. - Děčín východ, ukolejnění kovových konstrukcí
	<b>E.3.8</b>	<b>Vnější uzemnění</b>
SO	72-78-01	Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno, TTS 22 kV, vnější uzemnění
SO	74-78-01	Velké Březno - TM Těchlovice, TTS 22 kV, vnější uzemnění
SO	74-78-02	TM Těchlovice, NTS 22kV, vnější uzemnění
SO	74-78-03	TM Těchlovice - Boletice n. L., TTS 6 kV, vnější uzemnění
SO	76-78-01	Boletice n. L. - Děčín východ, TTS 6 kV, vnější uzemnění
<b>E.4</b>		<b>Ostatní stavební objekty</b>
SO	70-83-01	Odstranění lesní a mimolesní zeleně a náhradní výsadba

## 9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### 9.1 Zdůvodnění stavby

Stavba „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“ je součástí „Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín“ (zpracovaná „SUDOP PRAHA a.s.“), projednaná a schválena Ministerstvem dopravy na zasedání Centrální komise dne 8. 12. 2015 s doporučením varianty Střed 1.

Hlavním účelem stavby je vytvořit podmínky, které umožní posílit pozice železniční dopravy v obsluze zájmové oblasti. Realizací stavby bude dosaženo vyššího komfortu pro cestující.

### 9.2 Výjimky z předpisů a norem

#### E.3.1. Trakční vedení

Při navržené konfiguraci kolejíště je možné navrhnout elektrické dělení pouze mezi lávku u Masarykova zdymadla a výhybku č. 1. Nově navržené umístění výhybky č.1. neumožňuje splnění normového požadavku vzdálenosti od výhybky minimálně 50 m. Zde bude nutné postupovat dle článku 7.1.5 c) ČSN 34 1530 ed.2 a zkrátit tuto vzdálenost na 30 m. Vzdálenost elektrického dělení od návěstidla 100 m bude dodržena.

### 9.3 Orientační náklady stavby

Podrobný popis je obsažen v části G. Náklady a ekonomické hodnocení.

## 10ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

<b>A</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>
<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ ČÁST</b>
<b>B.01</b>	Souhrnná technická zpráva
<b>B.02</b>	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
<b>B.03</b>	Vliv stavby na životní prostředí
<b>B.04</b>	Odolnost a zabezpečení stavby, Energetické výpočty
<b>B.05</b>	Odpadové hospodářství
<b>B.06</b>	Zásady zajištění požární ochrany stavby
<b>B.07</b>	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
<b>B.08</b>	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
<b>B.09</b>	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
<b>B.10</b>	Civilní ochrana
<b>B.11</b>	Graf dynamického průběhu rychlostí
<b>B.12</b>	Organizace výstavby
<b>B.13</b>	Geotechnický a stavebně technický průzkum
<b>C</b>	<b>SITUACE STAVBY</b>
<b>D</b>	<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>E</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>G</b>	<b>NÁKLADY STAVBY</b>
<b>H</b>	<b>DOKLADY</b>
<b>I</b>	<b>GEODETICKÁ DOKUMENTACE</b>



